

Anche a metano



La piattaforma GSR doppio-articolata B240PX viene ora proposta anche in una versione ad alimentazione alternativa. Nello specifico si tratta di una macchina allestita su un Iveco Daily a metano, che presenta un piccolo serbatoio a

benzina utilizzato solo in caso di emergenza. Una soluzione “ecologica” che, complessità geo-politiche a parte, potrebbe comportare anche notevoli risparmi rispetto alla classica alimentazione a gasolio. A livello prestazionale la B240PX

#Dati tecnici

Modello	GSR B240PX Compact IV
Altezza di lavoro	23,7 m
Sbraccio massimo	12,3 m
Portata	80/250 kg
Rotazione torretta	450°
Rotazione cestello	70°+70°

di GSR consente di raggiungere i 23,7 m di altezza di lavoro, con uno sbraccio orizzontale massimo di 12,3 m, il tutto mantenendo la stabilizzazione “in sagoma” e risultando quindi particolarmente compatta. Semplice da usare e tecnologicamente avanzata, questa macchina mantiene i tradizionali livelli di rigidità e robustezza tipici della gamma PX e conferma gli standard di qualità di tutti i prodotti GSR. I pantografi presentano ingombri bilanciati, semplicità di utilizzo sia in manovra sia nel posizionamento, così come sono semplici e intuitivi anche i comandi per la gestione delle funzioni della piattaforma. La facilità di guida e di manovra si traducono quindi in un prodotto ideale per il settore del noleggio. Come accade per i veicoli a emissioni zero, anche questa tipologia di mezzi beneficia di una direttiva europea, recepita dall’Italia lo scorso dicembre attraverso un nuovo regolamento che consente un incremento di tara fino a 4,25 t pur mantenendo la conducibilità con patente B. In sostanza la portata utile rimane la stessa, ma in questo modo viene compensato l’extra-peso dovuto ai cambiamenti di struttura necessari per supportare il carburante ecologico. La piattaforma su Daily a metano presentata in queste nostre pagine presterà servizio fuori dai confini nazionali, ma anche nel nostro Paese si stanno compiendo passi concreti sul provvedimento che consente - anche in Italia - di guidare con la patente B i veicoli a combustibile alternativo (metano, elettrico, etc.) e con una tara che va oltre le 3,5 t. Temi che trattiamo con Piero Palmieri nell’intervista che ci ha concesso e che è focalizzata proprio su queste problematiche.